



IDENTIFICAÇÃO GENÉTICA DE TUBARÕES CAPTURADOS E COMERCIALIZADOS NO LITORAL DE SÃO PAULO

**Marcelo LN Rocha; Luis HF Ussami; Renato HA Freitas; Fernando F Mendonça;
Claudio Oliveira; Fausto Foresti**

Laboratório de Biologia e Genética de Peixes, Instituto de Biociências de Botucatu -UNESP

marcelolnr@hotmail.com

Atualmente, os tubarões estão entre os vertebrados mais ameaçados de extinção. Tal fato se deve principalmente à intensa exploração pesqueira que permanece sem medidas eficientes de controle em quase todo o planeta, inclusive no Brasil. Por esse motivo, é de fundamental importância o ordenamento de uma exploração sustentável, a caracterização da biodiversidade local, avaliação das espécies mais capturadas e identificação de quais são os táxons e populações mais suscetíveis à pesca. Neste sentido, uma crescente gama de ferramentas moleculares tem auxiliado na identificação espécie-específica, mesmo nos casos em que os animais já foram processados para o comércio e até mesmo para o consumo. Buscando avaliar a pesca e comércio de tubarões na costa de São Paulo foram analisadas amostras de tubarões coletadas nos principais pontos de desembarques pesqueiros do Estado de São Paulo, sendo eles Cananéia (n=250), Santos (n=26) e Ubatuba (n=50), utilizando técnicas de PCR-multiplex. Das 250 amostras analisadas de Cananéia, 72 (28,8%) foram identificadas como *Rhizoprionodon lalandii*; 20 (8%), foram identificadas como *R. porosus*. Das 26 amostras analisadas de Santos, 8 (30,7%) foram identificadas como *R. lalandii*; 5 (19,2%) foram identificadas como *Sphyrna lewini*. Dentre as 50 amostras analisadas de Ubatuba, 7 (14%) foram identificadas como *R. lalandii*; 3 (6%) foram identificadas como *S. lewini*. Para a identificação das demais amostras esta sendo utilizado um segundo conjunto de *primers* espécies-específicos e seus resultados serão divulgados oportunamente. Nesta primeira análise foi evidenciada uma alta frequência relativa de espécies de tubarões de hábitos predominantemente costeiros, caracterizando um comércio mantido principalmente pela pesca de pequena escala, com barcos de pequeno porte que operam em sistema artesanal.